

**MIKROPROCESOROWA BLOKADA  
SENSOROWA  
INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUG**

Opis urządzenia

Urządzenie zabezpiecza przed uruchomieniem pojazdu przez niepowołane osoby. Odblokowanie pojazdu następuje poprzez dotknięcie jedną ręką np. śrubki wyznaczonej przez instalatora a drugą ręką metalowej części pojazdu. Do odblokowania można użyć także dodatkowego przycisku.

Instrukcja montażu

- Wszystkie połączenia z instalacją samochodu muszą być lutowane i izolowane.
- Nie należy odcinać obwodów, które mogą powodować zagrożenie podróżujących pojazdem oraz innych użytkowników drogi.

**przewód czerwony** zasilanie - podłączamy do +12V

**przewód czarny** (cienki) - do masy

**przewód zielony** zapłon - do +12V które pojawia się po włączeniu zapłonu i nie zanika po rozruchu silnika.

**przewód szary** - rozbrojenie modułu po podaniu masy

**przewód biały** - dodatkowe rozbrojenie modułu po podaniu +12V (wymagane przy tym jest także podanie masy na szary przewód)

**grube przewody czarne** - blokada odjazdu, służy do rozłączania obwodu, aby uniemożliwić uruchomienie pojazdu.

Sposoby montażu i rozbrajania modułu

**1. Rozbrojenie modułu tylko po podaniu masy na przewód szary**

Przewód biały należy podłączyć na stałe do +12V (można połączyć go z przewodem czerwonym). Podanie na przewód szary masy powoduje rozbrojenie modułu.

Z reguły przewód szary łączy się za pomocą oczka z dowolną śrubką (odizolowaną od masy) wewnątrz kabiny pojazdu. Dotknięcie jedną ręką tej śrubki a drugą ręką metalowej części samochodu np. stacyjki rozbroi moduł i pozwoli na uruchomienie silnika.

**2. Rozbrojenie modułu po podaniu masy i wcisnięciu dodatkowego ukrytego przycisku.**

Przewód szary łączymy za pomocą oczka z dowolną śrubką (odizolowaną od masy) wewnątrz kabiny pojazdu.

Przewód biały podłączamy do ukrytego przycisku bądź wykorzystujemy któryś z przycisków na konsoli (np. ogrzewanie szyby), który podaje napięcie +12V.

Przyciśnięcie ukrytego (bądź wybranego na konsoli) przycisku a następnie

dotknięcie jedną ręką śrubki (pod którą jest podłączony szary przewód) a drugą ręką metalowej części samochodu np. stacyjki rozbroi moduł i pozwoli na uruchomienie silnika.

Uzbrajanie modułu

**1. Uzbrajanie modułu po otwarciu drzwi.**

Przewód żółty podłączamy do włącznika krańcowego drzwi gdzie pojawia się masa po otwarciu drzwi.

Uzbrojenie modułu nastąpi po 20 sekundach od otwarcia drzwi.

**2. Uzbrajanie modułu po wyłączeniu zapłonu.**

Przewód żółty należy podłączyć na stałe do masy (możemy połączyć go z cienkim czarnym przewodem).

Uzbrojenie modułu nastąpi po 20 sekundach od wyłączenia zapłonu.

Początek odliczania czasu do uzbrojenia (20 sekund) jest sygnalizowany krótkim błyskiem diody LED.

Tryb serwisowy

Tryb serwisowy służy do czasowego wyłączenia modułu np. gdy oddajemy samochód do warsztatu i nie chcemy informować mechanika o sposobie rozbrajania modułu.

**Wejście w tryb serwisowy** następuje po podaniu masy na przewód szary przez ok. 10 sekund. Należy dotknąć jedną ręką śrubki (pod którą podłączony jest przewód sensorowy) a drugą ręką metalowej części samochodu i trzymać przez ok. 10 sekund do czasu zapalenia się na stałe diody LED modułu.

**Wyjście ze stanu serwisowego** następuje po ponownym podaniu masy na przewód szary na ok. 10 sekund. Należy dotknąć jedną ręką śrubki (pod którą podłączony jest przewód sensorowy) a drugą ręką metalowej części samochodu i trzymać przez ok. 10 sekund do czasu zgaszenia diody LED modułu.

