



www.ampio.pl

## **INSTRUKCJA OBSŁUGI MODUŁU IDENTYFIKATORA**

### **Instrukcja montażu**

- **Montaż musi być wykonany zgodnie z niniejszą instrukcją.**
- **Wszystkie połączenia z instalacją samochodową muszą być lutowane i izolowane.**
- **Nie należy odcinać obwodów, które mogą powodować zagrożenie porażenia pojazdem, oraz innych układów drogi.**
- **Wszelkie ingerencje w system alarmowy mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowany serwis.**
- **Za wszystkie samodzielne ingerencje w system alarmowy odpowiedzialność ponosi właściciel urządzenia.**

### **Opis urządzenia.**

Identyfikator jest urządzeniem, które jeżeli nie odbierze sygnału wysłanego przez transponder przez czas 1 minuty, odcina 1 obwód elektryczny pojazdu np. pompę paliwa. Wykrycie transpondera jest konieczne po jednej minucie od załączenia zapłonu oraz po jednej minucie od otwarcia drzwi przy załączonej zapłonie.

### **Sprawdzenie ilości transponderów.**

Przy rozbrojonym urządzeniu włóż czarny i czerwony zapłon 4 razy. (przerwy pomiędzy czerwonym i czarnym muszą być krótsze od 2 sekund). Identyfikator ilości czarnych i czerwonych poinformuje nas o liczbie transponderów.

### **Kontrola zasięgu transpondera.**

Jeżeli transponder znajdował się poza zasięgiem identyfikatora dłużej niż jeden minut, to jeżeli zostanie wykryty, identyfikator potwierdzi to beep'em.

### **Kontrola napięcia baterii transpondera.**

Jeżeli napięcie pastylki będzie niższe od 2,5V identyfikator po załączeniu zapłonu poinformuje o tym beep'em.

### **Awaryjne rozbrojenie za pomocą przycisku.**

Jeżeli identyfikator znajduje się w stanie porwania i nie reaguje na transponder, można rozbroić identyfikator przyciskiem antynapadu. Poprawne rozbrojenie umożliwia jazdę do czasu ponownego włączenia zapłonu. Aby awaryjnie rozbroić centralkę należy podczas fazy alarmowania nacisnąć przycisk antynapadu na ok.1 sekund. Centralka zakończy fazę alarmowania i będzie można uruchomić samochód.

### **Awaryjne rozbrojenie kodem PIN za pomocą stacyjki.**

Jeżeli identyfikator znajduje się w stanie porwania i nie reaguje na transponder, można rozbroić identyfikator poprzez wpisanie kodu PIN za pomocą stacyjki. Poprawne wpisanie kodu PIN umożliwia jazdę do czasu ponownego włączenia zapłonu. Funkcja awaryjnego rozbrojenia działa tylko wtedy, kiedy zostanie zaprogramowany nowy kod PIN inny niż fabryczny (kod PIN ustawiony przez producenta to 333). Aby awaryjnie rozbroić centralkę należy podczas fazy alarmowania włożyć czarny i czerwony zapłon tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu (np. dla kodu 354, trzy razy), odczekać 5 sekund i następnie włożyć czarny i czerwony zapłon tyle razy, ile wynosi druga cyfra kodu (np. dla kodu 354, pięć razy), i dla ostatniej cyfry - cztery razy. Jeżeli kod zostanie prawidłowo podany, centralka zakończy fazę alarmowania i będzie można uruchomić samochód.

### **Programowanie parametrów centralki**

Jeżeli chcemy zmienić parametry modułu należy przeprowadzić poniższe procedury:

#### **Wejście w tryb programowania**

➤ Wejście w tryb programowania możliwe jest tylko przy rozbrojonym urządzeniu i zamkniętych drzwiach. Jeżeli antynapad jest aktywny skasować go przyciskiem antynapadu lub pastylką musi być w zasięgu urządzenia.

➤ wprowadzić PIN (domyślnie 333) włączając i wyłączając zapłon odpowiednią ilość razy. Przerwy między kolejnymi cyframi powinny wynosić około 5 sekund. Identyfikator potwierdzi to 2xbeep buzera.

➤ teraz gdy już jesteśmy w trybie programowania. Jeżeli otworzymy drzwi to urządzenie wyjdzie ze stanu programowania.

➤ wybieramy, jedną z dostępnych poniżej funkcji:

#### **Konfiguracja centralki**

➤ W zależności od tego, które funkcje chcemy zmienić, włączamy i wyłączamy zapłon odpowiednią ilość razy:

- 1 raz** - Zmiana parametrów centralki
- 5 razy** - Programowanie transponderów
- 3 razy** - Zmiana kodu PIN

#### **Punkt 1.1 - Zmiana parametrów centralki**

➤ urządzenie musi być rozbrojone i muszą być zamknięte drzwi. Jeżeli antynapad jest aktywny skasować go przyciskiem antynapadu lub pastylką musi być w zasięgu urządzenia.

➤ wprowadzić PIN (domyślnie 333) włączając i wyłączając zapłon odpowiednią ilość razy. Przerwy między kolejnymi cyframi powinny wynosić około 5 sekund. Identyfikator potwierdzi to 2xbeep buzera.

➤ włączamy i wyłączamy zapłon jeden raz (Zmiana parametrów centralki.)

➤ wybieramy numer parametru, który chcemy zmienić:  
- parametr nr 1 - włączamy i wyłączamy zapłon jeden raz  
- parametr nr 2 - dwa razy włączamy i wyłączamy zapłon, itd. alarm potwierdzi to beep'em syrenki

➤ jeżeli chcemy ustawić parametr na ON - jeden raz włączamy i wyłączamy zapłon, jeżeli chcemy ustawić parametr na OFF - dwa razy włączamy i wyłączamy zapłon

➤ teraz możemy wybrać następujący numer parametru, tak jak robiliśmy to wcześniej i znów zmienić jego ustawienie lub jeżeli chcemy zakończyć programowanie - otwieramy drzwi.

#### **Przykład:**

Włączamy funkcję alarmu:

1. Zamykamy drzwi. Jeżeli antynapad jest aktywny skasować go przyciskiem antynapadu lub pastylką musi być w zasięgu urządzenia.
2. Wchodzimy w tryb programowania - wprowadzamy PIN (domyślnie 333) włączając i wyłączając zapłon odpowiednią ilość razy. Przerwy między kolejnymi cyframi powinny wynosić około 5 sekund
3. Wybieramy "Zmiana parametrów centralki" - 1x włączamy i wyłączamy zapłon (beep buzera)
4. Wybieramy pierwszy parametr 1x włączamy i wyłączamy zapłon (beep buzera)
5. Ustawiamy parametr na ON - 1x włączamy i wyłączamy zapłon (beep buzera)
6. Koniec programowania i zapamiątanie parametrów - załączamy zapłon (beep, bzz)

### **I grupa parametrów**

<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON 1x zapłon</i>	<i>OFF 2x zapłon</i>
1	funkcja alarmu	włączona	wyłączona*
2	urządzenie wystawia impuls masy jeżeli pastylka	jest w zasięgu	nie jest w zasięgu*
3	testuje pastylkę w sposób ciągły	tak	nie*
4	testuje baterię w pastylce	tak	nie*
5	kontrola zasięgu pastylki	tak	nie*
6	potwierdzanie kierunkowskazami alarmowania i antynapadu	tak*	nie
7	brak parametru	-	-
8	możliwość skasowania antynapadu kodem pin	tak	nie*

\* parametr ustawiony przez producenta w fazie produkcyjnej.

#### **Opis parametrów:**

1. Funkcja alarmu - jeżeli transpondera nie ma w zasięgu i zapłon jest wyłączony przez 30 sekund a następnie otworzymy drzwi to włączą się funkcja alarmowania.
2. Urządzenie wystawia impuls masy (na przewodzie różnozielonym), w zależności od ustawionego parametru (jeżeli pastylka jest w zasięgu lub jeżeli jest poza zasięgiem).
3. Testowanie transpondera w sposób ciągły, jeżeli parametr jest ustawiony na 1 to urządzenie wymaga obecności transpondera przez cały czas podczas jazdy. Jeżeli parametr jest ustawiony na 0 to konieczna jest obecność transpondera przez 2 minuty po załączeniu zapłonu oraz, po otwarciu drzwi przy załączonym zapłonie.
4. Jeżeli parametr jest ustawiony na 1 to po załączeniu zapłonu i słabej baterii w transponderze urządzenie wygeneruje bzz buzerem.
5. Jeżeli parametr jest ustawiony na 1 to po znalezieniu się transpondera w zasięgu urządzenie wygeneruje beep buzerem.
6. Jeżeli parametr jest ustawiony na 1 to to urządzenie uwyka kierunkowskazów do sygnalizowania stanu alarmowania i antynapadu/antyporwania.
7. Parametr nie używany.
8. Jeżeli parametr jest ustawiony na 1 to możliwe jest rozbrojenie antynapadu/antyporwania kodem PIN. Parametr ten jest automatycznie ustawiony po wpisaniu nowego kodu PIN.

#### **Punkt 1.2 - Programowanie transponderów**

#### **Uczenie nowych transponderów**

Procedura uczenia nowych i kasowania starych transponderów, powinna być przeprowadzana przez autoryzowany punkt montażowy.

Jeżeli chcemy wprogramować transponder do centralki należy wykonać poniższe procedury:

➤ urządzenie musi być rozbrojone i muszą być zamknięte drzwi. Jeżeli antynapad jest aktywny skasować go przyciskiem antynapadu.

➤ wprowadzić PIN (domyślnie 333) włączając i wyłączając zapłon odpowiednią ilość razy. Przerwy między kolejnymi cyframi powinny wynosić około 5 sekund. Identyfikator potwierdzi to 2xbeep buzera.

➤ pięć razy włączamy i wyłączamy zapłon (Programowanie transponderów), centralka potwierdzi to BEEP'em buzera

➤ teraz centralka czeka na wprogramowanie transpondera

➤ wkładamy baterię do transpondera, którego chcemy zaprogramować, centralka potwierdzi to BEEP'em buzera

➤ jeżeli chcemy wprogramować następujący transponder, wkładamy baterię do następnego transpondera, centralka potwierdzi to BEEP'em buzera. Można zaprogramować cztery transpondery. Transponder można zaprogramować tylko raz (nie można zaprogramować tego samego 2 razy)

➤ aby zakończyć uczenie transponderów, włączamy zapłon

**Kasowanie transponderów**

Je eli chcemy wykasowa transponder z centralki nale y wykona poni sz procedur :

- urz dzenie musi by rozbrojone i musz by zamkni te drzwi. Je li antynapad jest aktywny skasowa go przyciskiem antynapadu.
- wprowadzi PIN (domy lnie 333) wł czaj c i wył czaj c zapłn odpowiedni ilo razy. Przerwy mi dzy kolejnymi cyframi powinny wynosi około 5 sekund. Identyfikator potwierdzi to 2xbeep buzera.
- dziesi razy wł czamy i wył czamy zapłn (Programowanie transponderów.), centralka potwierdzi to BEEP'em buzera
- wszystkie identyfikatory zostały wykasowane z pami ci centralki
- centralka automatycznie sama wychodzi z trybu programowania

**Punkt 1.3 - Zmiana kodu PIN**

Kod PIN słu y do wprowadzenia urz dzenia w stan programowania oraz do rozbrojenia awaryjnego. Aby zmieni kod PIN nale y przeprowadzi poni sz procedur :

- zamkn drzwi, je li antynapad jest aktywny skasowa go przyciskiem antynapadu, wprowadzi PIN (domy lnie 333) wł czaj c i wył czaj c zapłn odpowiedni ilo razy. Przerwy mi dzy kolejnymi cyframi powinny wynosi około 5 sekund.
- trzy razy wł czamy i wył czamy zapłn, centralka potwierdzi to BEEP'em buzera
- wpisujemy nowy, 3 cyfrowy, kod PIN: wł czamy i wył czamy zapłn tyle razy ile ma wynosi pierwsza cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie BEEP'em buzera, nast pnie wł czamy i wył czamy zapłn tyle razy ile ma wynosi druga cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie BEEP'em buzera i tak samo jak pozostałe wprowadzamy ostani trzeci cyfr kodu PIN.
- teraz nale y powtórzy wprowadzanie kodu PIN tak samo jak w punkcie powy ej. Zmiana kodu PIN instalatora wymaga aby poda go dwukrotnie.
- je li za drugim razem zostanie podany inny kod PIN ni za pierwszym razem, buzer wyda d wi k BZZ i centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania
- je li nowy kod zostanie dwa razy poprawnie wprowadzony, buzer potwierdzi to dwukrotnym sygnałem BEEP a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

